	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS UPS BIFÁSICAS	
Connecided		40 Kvp
Capacidad	6 Kva	10 Kva
Tipo de UPS	Tecnología On-line	de doble conversión
Tecnología del inversor	Tecnología PWM de alta frecuencia con IGBT	
Tipo de Control	Micro-proces	sado por DSP
Especificaciones de Entrada		
Topología de entrada	Bifá	isica
Voltaje nominal de entrada		3 Vac
<u> </u>		
Cantidad de hilos	3 (Dos Fases + GND)	
Conexión	Bon	nera
Tecnología del Rectificador	Rectificado	or con IGBT
Voltaje permitido por el rectificador	208 Vac -15% ~ +3	33% (176 ~ 276Vac)
Rango de frecuencia de entrada sincronizado con la red	40 Hz	- 70 Hz
Factor de potencia de entrada	>0	,99
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ersor 200% Bypass
Limitación de corriente de entrada		
Distorsión armónica de corriente		THDI
Supresor de transitorios TVSS	Incluye TVSS Categoría Ay B compuesto por MOV (Met	al Oxide Varistors) de 175V, 150 Julios L-L, L-N y GND-N
Especificaciones de Salida		
Topología de salida	Bifásica / 2 >	x monofásica
Voltaje nominal de salida	120 Vac 2 / 24	40 Vac/208Vac
<u> </u>		,9
Factor de potencia de Salida		
Potencia	6 Kva / 5,4 Kw	10 Kva / 9 Kw
Tipo de onda de salida	Senoidal pura	
Otros voltajes de salida configurables	110 / 220 Vac115 / 230 Vac130 / 260 Vac	
Tiempo de trasferencia	0 ms	
Cantidad de hilos	4 (Dos Fases +Neutro+GND)	
	Bornera	
Conexión		
Regulación de voltaje	+/- 1% L-N	
rtegulation de voltaje	+/- 2% L-L	
THD<2% Full carga líneal		Il carga líneal
Distorsión armónica de salida	THD<6% Full carga no líneal	
Factor de cresta		
	3:1	
Frecuencia nominal de salida	50Hz / 60 Hz	
Regulación de frecuencia	+/-0,1Hz modo Batería	
Transformador de Aislamiento	Original de fábrica Interno	
Rango de Frecuencia que aplica a la carga	60 Hz +/-0,2 Hz sincroniza	do con la red en modo línea
	Sobrecarga Modo línea105%~125% por 2 minutos trasfiere a Bypass, 125%~150% to	ansfiere la carga al Bypass en 30 segundos. >150% transfiere la carga al Bypass en
Capacidad de sobrecarga	Sobrecarga Modo línea105%~125% por 2 minutos trasfiere a Bypass, 125%~150% tr. Segundo y apagado	ansfiere la carga al Bypass en 30 segundos, >150% transfiere la carga al Bypass en después de 1 minuto
Capacidad de sobrecarga	Segundo y apagado	ansfiere la carga al Bypass en 30 segundos, >150% transfiere la carga al Bypass en después de 1 minuto  ea> 88%
Capacidad de sobrecarga  Eficiencia total	Segundo y apagado Modo lin	después de 1 minuto
	Segundo y apagado Modo lin Modo Bate	después de 1 minuto rea> 88% erfa > 88%
Eficiencia total	Segundo y apagado Modo lin Modo Bate	después de 1 minuto rea> 88%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno	Segundo y apagado  Modo lín  Modo Bat  Modo EC	después de 1 minuto  rea> 88%  ería > 88%  20 > 95%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass	Segundo y apagado  Modo lin  Modo Bat  Modo EC	después de 1 minuto  ea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  astado sólido
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno	Segundo y apagado  Modo lin  Modo Bat  Modo EC	después de 1 minuto  rea> 88%  ería > 88%  20 > 95%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass	Segundo y apagado  Modo lin  Modo Bat  Modo EC  Bypass de e	después de 1 minuto  ea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  astado sólido
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno  Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia	Segundo y apagado  Modo lin  Modo Bat  Modo EC  Bypass de e	después de 1 minuto  tea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno  Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación	Segundo y apagado  Modo lín  Modo Bat  Modo EC  Bypass de e  < ½ dt  208 Vac -1:	después de 1 minuto  tea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno  Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass	Segundo y apagado  Modo lín  Modo Bat  Modo EC  Bypass de e  < ½ de  208 Vac -1:  Con transferen	después de 1 minuto  nea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ccia automática.
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno  Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < ½ de  208 Vac -1  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries)	después de 1 minuto  nea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ccia automática.
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno  Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < ½ de  208 Vac -1  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries)	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  CO > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% - +32%  loia automática.  ly diseñadas con tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  (-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería	Segundo y apagado  Modo lín  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V	después de 1 minuto  tea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  sstado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  toia automática.  1 y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  V-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos	después de 1 minuto  itea > 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  icia automática.  y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  v-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos	después de 1 minuto  tea> 88%  ería > 88%  20 > 95%  sstado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  toia automática.  1 y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  V-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 1	después de 1 minuto  itea > 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  icia automática.  y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  v-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas	después de 1 minuto  itea > 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ucia automática.  y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  v-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass Operación Especificaciones de las Batería Tipo de Batería Voltaje DC / Referencia Batería Tiempo de Autonomía Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas	después de 1 minuto siea> 88% ería > 88% co > 95% estado sólido e ciclo. 5% ~ +32% ccia automática.  y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta v-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah) 7 minutos 1 hora con kit cargador (opcional) s al 90%
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass Operación Especificaciones de las Batería Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería Tiempo de Autonomía Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador Especificaciones Ambientales	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bat  Modo EC  Bypass de e  < 1/2 dr  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta de Shoras  Cargador regulado con	después de 1 minuto sea> 88% ería > 88% co > 95% estado sólido e ciclo. 5% ~ +32% ccia automática.  y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta v-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah) 7 minutos 1 hora con kit cargador (opcional) s al 90% I limitación de Corriente
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta for sorras cargador regulado con  Cargador regulado con	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ucia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  I limitación de Corriente
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta f  5 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sit	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% - +32%  locia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  I limitación de Corriente  5 dB  n condensación
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta f  5 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sit	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ucia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  I limitación de Corriente
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa	Segundo y apagado  Modo Iin  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta f  5 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sit	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% - +32%  locia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  I limitación de Corriente  5 dB  n condensación
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificalones	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta fills foras  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sills De 0 ° Co	después de 1 minuto  lea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% - +32%  locia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  I limitación de Corriente  5 dB  n condensación
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Batt  Modo EC  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94V  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta for horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% si  De 0 ° C	después de 1 minuto  lea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  loia automática.  ly diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  4°0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  à 45 °C
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass Operación Especificaciones de las Batería Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa Temperatura ambiente de operación Otras Especificaiones  Display	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% si  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicit	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ncia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta (-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  c a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicic  Bypass, falla, f	después de 1 minuto nea> 88% eria > 88% co > 95% estado sólido e ciclo. 5% ~ +32% rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta (-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989 240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah) 7 minutos 1 hora con kit cargador (opcional) s al 90% 1 limitación de Corriente 5 dB n condensación c a 45 °C los parámetros ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc. Batería, normal
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicic  Bypass, falla, t  830*300	después de 1 minuto  iea> 88%  ería > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  ricia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40 ) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  c a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  1693 mm
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicic  Bypass, falla, f	después de 1 minuto nea> 88% eria > 88% co > 95% estado sólido e ciclo. 5% ~ +32% rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta (-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989 240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah) 7 minutos 1 hora con kit cargador (opcional) s al 90% 1 limitación de Corriente 5 dB n condensación c a 45 °C los parámetros ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc. Batería, normal
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)  Peso	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 dt  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicic  Bypass, falla, t  830*300	después de 1 minuto nea> 88% eria > 88% co > 95% estado sólido e ciclo. 5% ~ +32% rcia automática.  l y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta (-0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah) 7 minutos 1 hora con kit cargador (opcional) s al 90% 1 limitación de Corriente  5 dB n condensación c a 45 °C los parámetros ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc. Bateria, normal 138 kg
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)  Peso  Bypass manual	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio  Bypass, falla, f  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  roia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40 ) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  **G93 mm  138 kg  into sin des-conexión de la carga.
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)  Peso  Bypass manual  Número de equipo redundantes en paralelo	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  < 5  De 0 a 95% sia  De 0 ° C  Display todos  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio  Bypass, falla, f  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie  Conexión en paralelo has	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta (40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  138 kg  into sin des-conexión de la carga.  sta 6 unidades (Opcional)
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)  Peso  Bypass manual  Número de equipo redundantes en paralelo  Puertos de comunicación	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  '% de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta de segundo con  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio Bypass, falla, fe  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie  Conexión en paralelo hast  La UPS puede ser monitoreada por un PC vía U	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40 ) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  *693 mm  138 kg  into sin des-conexión de la carga.  sta 6 unidades (Opcional)  ISB -Para monitoreo y gestión a través de SNMP
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass  Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass  Operación  Especificaciones de las Batería  Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería  Tiempo de Autonomía  Máxima Autonomía externa  Tiempo máximo de recarga  Tecnología del Cargador  Especificaciones Ambientales  Ruido audible @ 1m  Humedad relativa  Temperatura ambiente de operación  Otras Especificaciones  Display  Indicadores LED  Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad)  Peso  Bypass manual  Número de equipo redundantes en paralelo  Puertos de comunicación  Software	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio  Bypass, falla, fa  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie  Conexión en paralelo has  La UPS puede ser monitoreada por un PC via U  Wimpower software Wince	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  4/0) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  C a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  *693 mm  138 kg  into sin des-conexión de la carga.  sta 6 unidades (Opcional)  ISB -Para monitoreo y gestión a través de SNMP  dows XP, Windows , Linux
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass Operación Especificaciones de las Batería Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería Tiempo de Autonomía Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador Especificaciones Ambientales Ruido audible @ 1m Humedad relativa Temperatura ambiente de operación Otras Especificaciones Display Indicadores LED Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad) Peso Bypass manual Número de equipo redundantes en paralelo Puertos de comunicación Software Gabinete	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio  Bypass, falla, fa  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie  Conexión en paralelo has  La UPS puede ser monitoreada por un PC via U  Wimpower software Wince	después de 1 minuto  nea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  c a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  *693 mm  138 kg  into sin des-conexión de la carga.  sta 6 unidades (Opcional)  ISB -Para monitoreo y gestión a través de SNMP
Eficiencia total  Especificaciones del Bypass Automático Interno Tecnología del Bypass Máximo tiempo de transferencia  Voltajes aceptables en Bypass Operación Especificaciones de las Batería Tipo de Batería  Voltaje DC / Referencia Batería Tiempo de Autonomía Máxima Autonomía externa Tiempo máximo de recarga Tecnología del Cargador Especificaciones Ambientales Ruido audible @ 1m Humedad relativa Temperatura ambiente de operación Otras Especificaciones Display Indicadores LED Dimensiones (Altura* Ancho* Profundidad) Peso Bypass manual Número de equipo redundantes en paralelo Puertos de comunicación Software	Segundo y apagado  Modo Ini  Modo Bate  Bypass de e  < 1/4 de  208 Vac -1:  Con transferen  Batería sellada libres de mantenimiento VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid Batteries) en material ABS según (UL94HB,UL94)  240 Vdc / 20 * 12-V 7,2 Ah  10 minutos  10 min (opcional) 15 min hasta 15 horas  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Cargador regulado con  Condiciones de Batería voltaje, corriente de carga, de descarga, medicio  Bypass, falla, f  830°300  115 kg  Bypass manual para mantenimie  Conexión en paralelo has  La UPS puede ser monitoreada por un PC vía U  Wimpower software Winc  Tipo Torre (indo-	después de 1 minuto  iea> 88%  eria > 88%  co > 95%  estado sólido  e ciclo.  5% ~ +32%  rcia automática.  1) y diseñadas con tecnología AGM (Absorbent Glass Mat) Compartimentos y cubierta  40) Tipo FR (Flame Retardant) UL 1989  240 Vdc / 20 x 12 Vdc 9 Ah)  7 minutos  1 hora con kit cargador (opcional)  s al 90%  1 limitación de Corriente  5 dB  n condensación  C a 45 °C  los parámetros  ones, estado, configuración, control, historial de eventos, autonomía, etc.  Batería, normal  *693 mm  138 kg  into sin des-conexión de la carga.  sta 6 unidades (Opcional)  ISB -Para monitoreo y gestión a través de SNMP  dows XP, Windows , Linux

<sup>\*</sup> Sujeto a modificaciones sin previo aviso, según requerimiento del cliente, según disponibilidad de inventario y/o bajo pedido del cliente. \* Fotos de referencia, accesorios se venden por separado.